取扱説明書

DAYTONA CORP.

36976①/⑥

*取り付ける前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
ロングストローク クランクキット(SP タイプ)	モンキー/ゴリラ (12V 車 専用)	36976

この度はデイトナ「ロングストロークランクキット」をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読みください。また、取付前に必ず商品の内容をお確かめください。
万一お気づきの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談ください。

■ご使用前に必ずご確認ください■

本書では正しい取付、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。
取扱説明書内の指示や注意事項を守らずに使用した事による事故や損害については、当社は一切の責任を負いません。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告


禁止

- 締め切ったガレージ内部や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないでください。一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
- ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は一切の火気をさけてください。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあるので、通気の良い場所で作業を行ってください。
- この商品に、不用意に曲げ・切削・溶接等の加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。


実施

- 作業は、車両を安定して支えられるスタンド等を用意して安全を確保したうえで行ってください。
- 商品を取り付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。


その他

- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

⚠注意


実施

- この商品の取り付けにはエンジン脱着と分解組み立てが必要になります。別途メーカー純正のサービスマニュアルをご用意していただき、確実な作業を行ってください。また、この取扱説明書やメーカー純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取り付け経験が無かったりする場合は、技術や経験を有したショップへ作業を依頼されることをお勧めいたします。
- 作業を行う際は、必ずエンジンやマフラーが冷えている状態で行ってください。熱い状態で作業を行うと、火傷を負う原因となります。
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行ってください。不適切な工具で作業を行うと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。
- ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。
- 取り付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行ってください。
- 部品や車両には、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行ってください。


禁止

- 空ぶかし、急加速、急激なエンジンブレーキはエンジンに高い負荷がかかりますので避けてください。エンジンの耐久性に悪影響をおよぼすだけでなく、クランクシャフトの破損につながる恐れがあります。


法令違反

- 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行ってください。一般公道を制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過）によって罰せられます。


その他

- この商品あるいはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。
- 補修部品をお求めの際などに必要になりますので、この取扱説明書は大切に保管してください。
- この商品を取り付けるとオートバイの性能が変化します。特に交換直後など慣れるまでは十分に注意して操作し、オートバイの感覚を確かめてください。
- この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、本文中に紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

□　装着についての注意事項　□


実施

- この商品を取付けた場合は、トルクが大幅にアップするため純正クラッチですとクラッチの滑りやスプラインの磨耗が発生し走行できなくなります。従って、クラッチは必ず 4 ディスク以上の二次側クラッチを装着して下さい。
- この商品は、ロングストローク化により、クランクケースの内圧がかなり上昇します。オイルクーラー等のホース類が外れてオイルが吹き出し事故や火傷、エンジントラブルの原因になりますので、オイルクーラー等のホース類のジョイントは必ずネジ締付タイプのホースジョイントで確実に固定して下さい。また、内圧を逃がす為の処理(ブリーザーパイプ等の装着)をして下さい。
- この商品は、同じビッグボアキットを使用時でも純正クランクや 51mm 以下のクランクストロークとの組合せ時よりも、ロングストローク化に伴い 11,000rpm 以上のエンジンの回転が悪くなります。
- デイトナ製ノーマルヘッド対応ビックボアキットとの組合せは、バルブリフト量が少なく性能向上が得られない為、適合しません。
- デイトナ製、ハイポートヘッドキットの装着する場合は、ピストン等の交換は一切ありません。リペアパーツのみ必要に応じて交換して下さい。

- エンジンオイルは 100%化学合成の 10W-40～60 をご使用ください。またオイル交換は 500kmを目処にまめにおこなってください。
- オイルクーラーと油温計は必ず装着し､油温の管理を行ってください。また、オイルポンプも強化タイプと交換して下さい。
- オイルポンプおよびその下部にあるストレーナ（金網）のチェックとメンテナンスは定期的に行ってください。
- この商品を組付ける際､クランクケース等を必ず洗浄しオイルラインやオイルスクリーン等をエアーで噴いて詰まり等が無いよう確実に組み付けて下さい。


禁止

- この商品のクランクシャフトには純正の ACG ロータを取り付けて使用しないでください。重いＡＣＧロータを取り付けて急加減速を繰り返すとクランクに負担がかかり、クランク破損につながる恐れがあります。市販のアウターロータキットなど純正より軽量なＡＣＧロータの電装系に交換してください。
- この商品は､他社製のビックボアとの組合せや加工を施したクランクケースの装着した場合のクレーム等は一切対象外とさせて頂きますので､ご了承下さい。また､クランク以外の破損に関しても保障の対象外とさせて頂きますので､重ねてご了承願います。


その他

- 点火プラグはデイトナＭＡＸ　ＦＩＲＥプラグ（61481）もしくはＮＧＫの CR8E 相当品をご使用ください。ただし焼け具合により、熱価は調整してください、
- ご本人以外が取り付けを行う場合、取り付けをされる方（販売店も含む）は、取り付け完了後各部の緩み、不具合等点検後、正常な作動の確認と危険箇所（バリ、突起物）無きことを確認のうえ、注意事項を説明しこの説明書も必ず一緒にお客様へお渡しください。
- レース等、競技目的の使用は自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。

□　本商品の特徴　□

- ベースのストリートタイプのクランクシャフト外周＆カウンター部を切削し､約 200g の軽量化を実現。
- カウンター部にはモンキー初、バランス率調整用ウエイトホールを 10 箇所設置。ウエイト全てを組み付けても、ストリートタイプよりも更に軽量となる設計。
- クランクサイドベアリング付き総重量＝約 1,700g(ウエイト未装着時)。ウエイトの数量と位置を変更することにより、20%前後の範囲でバランス率を調整可能。レスポンスとトルク特性に合わせた最適値にセッティングできます。

□ 商品内容 □

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	ロングクランク ASSY(SP)		1	③	バランスウエイト	M8×18	10
②	クランクケースガスケット		1	④	ネジロック		1

□ 取付方法 □

取り付け前に、商品の内容をご確認ください。
エンジン脱着作業はレーシングスタンド等を用いて車体をしっかりと保持し、安全に作業を行ってください。
エンジンおよびマフラーが冷えていることを確認して作業を開始してください。
詳細についてはホンダ純正サービスマニュアルを用意し、参照のうえ作業を行ってください。

1. 純正クランクの取り外し

1-1. 予め、ビックボアキット、クラッチキット、アウターローターキット等の取扱説明書を参照の上、クラッチ廻り、フライホイールマグネット、シリンダーヘッド、シリンダー、ピストン、ガスケット等を取り外し、エンジンのシリンダーから上の部分を取り外しておきます。
1-2. クランクケースを固定している純正ボルト(M6×8ヶ)を取り外します。
1-3. クランクケースを左右に分解します。その際、ソフトハンマー等を使用し、側面を叩きながら分解します。(ミッション ASSY、キックシャフト等は左側のクランクケースに取付けた状態で分解します。)
1-4. 純正クランクシャフトを取り外します。
1-5. ガスケットリムーバー等とスクレーパーを使用して、クランクケースガスケットを完全に除去します。

2. ロングストロークククランクの組付け

2-1. 予め、ガスケットリムーバーかパーツクリーナーを使用して、①ロングストロークククランクを洗浄しておきます。
※③バランスウエイトを装着する際は、この時点で④ネジロックを塗布して①ロングストロークククランクに取付けます。
2-2. ①ロングストロークククランクのコンロッド大端部、サイドベアリングにエンジンオイルを塗布します。
2-3. ①ロングストロークククランクを左側のクランクケースにセットします。
2-4. ②クランクケースガスケットと純正ノックピンをセットします。
2-5. 左側クランクケースに右側クランクケースを取付けます。この際無理をせずに、手で徐々に組みガスケットがズレないように注意し、両方のクランクケースがぴったり合うところまで、取付けます。
2-6. クランクケース固定ボルト(M6×8ヶ)を対角に数回分けて所定の締付トルクで締め付けます。この際、ボルトを締付ながらクランク、カウンタシャフトがスムーズに回転することを確認して下さい。
※クランクケース固定ボルト(M6×8ヶ)：締付トルク = 12N-m
2-7. カムチェーンにエンジンオイルを塗布し、タイミングスプロケットにセットします。
2-8. 市販品の以下のものを組み込みます。この際、各キットの取扱説明書を参照の上取り付け下さい。
◎市販品、アウターローターキット
◎市販品、ビックボアキット
2-9. シリンダーヘッドのバルブクリアランスを調整し、クラッチ廻りを組付けます。
2-10. エンジンをフレームに取付け、マフラー、キャブレター、電装廻り、マフラー等を取付けます。
2-11. 所定の量のエンジンオイルを注入します。
2-12. エンジンを始動し各部からオイル漏れ等がないか確認します。
2-13. 慣らし運転は 6000rpm 以下の回転数で 100km程度の距離を走行してください。その後オイル交換を行い、少しづつ回転数を上げていってください。その後の使用回転数は 12500rpm を越えない範囲でスプロケットセッティングを行い走行してください。

□　調整方法　□

・③バランスウエイトの数量により、エンジンのトルク特性＆レスポンスの調整が可能です。
6,000～7,000rpm 位から鋭い加速を得たい場合は、バランスウエイトを全て装着し、高回転のレスポンスのみ求めたい場合はウエイトを 8 ヶ以下にして調整して下さい。
③バランスウエイト非装着の場合と 10 ヶ装着した場合ではクランク TOTAL 重量は約 40ｇの変化になりますが、トルク特性にはかなり体感できるレベルで変化致します。
③バランスウエイトを外す方向で調整する場合は、必ず 2 ヶ単位で左右均等に取り外して下さい。

※クランクシャフト振れ　0.03mm 以内　(使用限度 = 0.10mm)

フライホイール
締付トルク 41 N・m
ACジェネレター
ステーター
ラバーキャップ
六角ボルト
平ワッシャ
クランクケース固定ボルト(M6/7本)



左側クランクケース
②クランクケースガスケット
ニュートラルスイッチローター
シフトドラムASSY
カウンター側ミッションASSY
メイン側ミッションASSY
スラストワッシャ(14mm)
キックスタータースピンドル
キックスターターピニオンギヤ
スラストワッシャ(20mm)
ラチェット,スタータードライブ
スプリング,ステーターピニオン
スラストワッシャ(13.5mm)
シフトドラムストッパースプリング
シフトドラムストッパー
シフトドラムピボットボルト
ギヤシフトドラムピン
シフトドラムストッパープレート
シフトドラムサイドプレート
ギヤシフトスピンドル
スプリングリテーナー
キックスプリング
右側クランクケース

株式会社デイトナ 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで